



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

FMI 2024 

Mototurismo

Turismo Epoca, Sport e Bikers

Mototurismo



Qualora lo ritenesse necessario per garantire la sicurezza, l'organizzazione avrà la facoltà di predisporre un veicolo staffetta dietro al quale i partecipanti percorreranno i giri previsti. L'ingresso nel tracciato di ciascuna batteria è subordinato all'uscita dallo stesso dei partecipanti alla batteria precedente, che si recheranno obbligatoriamente con percorso dedicato nel paddock. La chiusura di una batteria è comunicata ai partecipanti con lo sventolio della Bandiera a Scacchi. Tra una batteria e l'altra l'organizzazione predisporrà un veicolo staffetta (moto o auto) che percorrerà un giro completo del tracciato per verificare che non sussistano situazioni di pericolo come buche/accesso del pubblico oltre le transenne/pioggia/sporco. ecc.

TROFEO SCRAMBLER & MAXIENDURO

Art.1 - Disposizioni generali

1. Le gare di tipologia Scrambler sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada, definiti "transito" e/o "trasferimenti".
2. All'interno della manifestazione vengono svolte delle "prove Speciali" (definite gara) su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura. Le prove speciali comprendono una o più competizioni a livello individuale con caratteristiche e classifiche distinte per tipologia (classi) di motociclo utilizzato.
3. Il Tempo impiegato rilevato al centesimo di secondo (1/100) determina la classifica premiando il minor tempo impiegato dal pilota/conducente nel completare la prova speciale.
4. il responso dei cronometri è inappellabile.
5. Ogni manifestazione è disciplinata secondo quanto previsto dal presente Regolamento e dallo specifico Regolamento Particolare - RP - che regola e disciplina lo svolgimento di ogni singola manifestazione, secondo quanto previsto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche - RMM - approvato dal Consiglio Federale.
6. Le manifestazioni vengono approvate, conformemente alle norme da parte della CTTL.
7. Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:
 - di essere in possesso di idonea patente che abilita alla guida del motoveicolo con cui intende partecipare e che lo stesso è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
 - di osservare quindi tutte le norme del codice della strada.

Art. 2 - Partecipazione

1. Licenze ammesse: La Licenza Agonistica FMI valida per l'anno in corso è il requisito che consente ai Tesserati di prendere parte al Trofeo Scrambler, secondo quanto indicato nella Circolare FMI, per la partecipazione al Trofeo sono ammesse le seguenti Licenze:
 - Fuoristrada Elite
 - Fuoristrada
 - Licenza Fuoristrada one event
2. Tessere ammesse: Sono ammessi all'evento turistico del presente Regolamento i titolari di tessera Member FMI in possesso di certificazione medica per attività sportiva NON agonistica.

Art. 3 - Indumenti - calzature - occhiali e casco

1. Durante tutte le fasi di gara, i piloti dovranno indossare i seguenti indumenti di protezione in tessuto o in pelle (o di materiale equivalente): pantaloni lunghi, maglia e/o giacca a maniche lunghe, stivali fino al ginocchio e guanti.
2. Il Dispositivo di Protezione Individuale (pettorine/paraschiena) deve essere indossato sotto la maglia da gara.
3. Le caratteristiche, l'idoneità e l'uso corretto dell'abbigliamento e dei dispositivi di protezione individuale, sono lasciati alla piena responsabilità del tesserato, esonerando la FMI e gli ufficiali di gara da qualsiasi responsabilità.
4. È vietato l'uso di occhiali con lenti a strappo. E' ammesso l'uso di occhiali con "roll off" in cui la pellicola di plastica trasparente viene trattenuta all'interno del dispositivo e non buttata.
5. E' obbligatorio l'uso di un casco off-road omologato CEE.

Art.4 - Ranking

1. Sono ammessi alla gara i piloti con qualsiasi Ranking Iniziale.

Art. 5 - Numero prove

1. Sono previste un numero minimo di 6 gare e un massimo di 8 giornate di gare.

Art. 6 - Verifiche amministrative

1. L'orario di inizio delle Operazioni Preliminari (OP) stabilisce l'inizio della manifestazione e consiste nell'accertamento, da parte dei Commissari di Gara, attraverso l'utilizzo del programma SIGMA, delle verifiche amministrative e tecniche.
2. I Commissari Sportivi in servizio devono eseguire le verifiche amministrative - secondo quanto stabilito dal Regolamento del Gruppo Commissari di Gara, approvato dal Consiglio Federale.
3. I piloti hanno l'obbligo di firmare l'elenco iscritti/modulo d'iscrizione cartaceo per confermare l'iscrizione e la presenza alla gara.
4. Gli iscritti all'evento con tessera member devono formalizzare l'iscrizione presso la segreteria del Moto Club organizzatore.
5. Verrà punzonato il solo telaio della motocicletta.
6. Verrà verificata la corrispondenza targa/telaio della motocicletta.

Art. 6 - Direzione Gara

1. La direzione della manifestazione è affidata ad un Direttore di Gara Regolarità (DdG) iscritto all'Albo Federale dei DdG, con il compito della direzione, sotto il profilo tecnico, sportivo e disciplinare delle manifestazioni, nel rispetto di tutte le leggi, norme e regolamenti federali approvati.
2. Il DdG viene designato dall'Organizzatore della manifestazione che ne sostiene i relativi costi.

Art 7. Medico di Gara

La FMI riconosce fra i propri compiti la necessità di garantire un'adeguata assistenza sanitaria sui campi di gara ai licenziati, agli Ufficiali di Gara, Addetti alle Manifestazioni Motociclistiche e Preposti ed a tutto il personale operante in occasione di qualsiasi manifestazione motociclistica organizzata, sia a livello nazionale che territoriale, per tutta la durata della manifestazione.

La FMI ha istituito l'Elenco Ufficiale dei Medici di Gara allo scopo di garantire in tutte le manifestazioni, sia a livello nazionale che territoriale, un servizio medico tempestivo ed efficiente, tutelando la salute dei propri licenziati e fornendo adeguata assistenza e soccorso sui campi di gara. Il Medico di Gara viene nominato dagli Organizzatori di ciascuna manifestazione; agli stessi spetta garantire un valido ed efficace servizio di soccorso per tutta la durata della manifestazione.

Il Medico di Gara individuato a prestare il servizio provvederà a sottoscrivere il Regolamento Particolare attraverso apposite procedure operative definite dalla Federazione assumendosi così la responsabilità del servizio per tutta la durata della manifestazione. Nel caso in cui il nominativo effettivo del Medico di Gara, verificato durante le O.P., non risulti iscritto nell'Elenco Ufficiale dei Medici di Gara FMI, il Commissario di Gara applicherà all'Organizzatore un'ammenda pari all'importo di euro 100,00.

Art. 7 - Tipologia gara

1. Gli appuntamenti del Trofeo dovranno proporre, oltre alla competizione vera e propria, momenti di aggregazione dedicati agli appassionati di moto special e scrambler, i percorsi di gara dovranno essere in linea con la filosofia di promozione e quindi di grado facile e incentrati sul divertimento; dovranno inoltre offrire l'opportunità a tutti i partecipanti di prevedere momenti esperienziali che permettano di scoprire il territorio e le sue tradizioni.
2. Il percorso di gara dovrà proporre itinerari su strade bianche o comunque di facile percorrenza al fine di agevolare anche i meno esperti o con motociclette meno orientate al fuoristrada specialistico.
3. Il percorso sarà sempre segnalato e a discrezione del Moto Club organizzatore, potrà essere indicato con cartellonistica, frecce, oppure tracce GPX/GPS e sarà cura degli organizzatori esibirne copia, immagine, descrizione presso la segreteria di gara, se ritenuto opportuno della direzione gara potranno essere illustrati con specifico briefing.
4. Il percorso di ciascuna giornata di gara dovrà prevedere una lunghezza complessiva minima di 30 chilometri e massima di 90 chilometri, sviluppati in linea (con partenza ed arrivo in località diverse) oppure ad anello da ripetersi più volte (minimo 2 e massimo 3) per ciascuna giornata, per un totale limite entro i 90 chilometri.
5. Il percorso dovrà prevedere prove speciali cronometrate, in linea o fettucciate con la possibilità (facoltativa) di abbinare prove di abilità (dettagliatamente illustrate agli iscritti con apposito briefing), con un minimo giornaliero di tre prove cronometrate, ed un massimo di una prova di abilità, facoltativo ma fortemente consigliato, un adeguato numero di Controlli Orari e/o Controlli di Transito a timbro, atti a monitorare il corretto passaggio e andamento di gara da parte degli iscritti.

6. Le prove cronometrate sia "linea" che "fettucciate" potranno essere percorse nei giorni antecedenti l'evento su indicazione/disponibilità del moto club organizzatore, solo ed esclusivamente a piedi, la violazione comporta l'esclusione dalla gara e la mancata restituzione delle somme d'iscrizione versate.
7. Per le prove titolate di Trofeo Scrambler, il cronometraggio potrà essere solo con strumentazione trasponder/ foto cellule, gestito da addetti alla rilevazione dei tempi ; FICR /società specializzate nella fornitura di tale servizio.
8. Per le prove seprimentali o comunque non rientranti in campionati titolati regionali/nazionali, la rilevazione del tempo o qualsiasi discriminate per determinare le graduatorie di giornata, posto l'obbligo di informare i partecipanti prima dell'inizio dell'evento con specifico breafing, verrà lasciata alla libera discrezione del Moto Club organizzatore, esonerando il DdG FMI e il CdG FMI dal dover certificare/verificare graduatorie e premiazioni di giornata.
9. Le prove di abilità di libera inventiva da parte degli organizzatori sotto consulto/parere del coordinatore del Trofeo FMI, hanno come discriminante le penalità in "secondi" che si sommano al tempo di gara complessivo.

Art. 8 - Classe Turistica

1. È prevista, nell'ambito di ciascuna manifestazione/gara, la possibilità di abbinare una proposta mototuristica alla quale saranno ammessi tutti i titolari di tessera Member in possesso di certificazione medica di tipo sportivo NON agonistico. Gli iscritti all'evento in forma turistica potranno vivere ogni momento della manifestazione, effettuando lo stesso percorso con partenze scaglionate in coda agli iscritti in possesso di licenza FMI, gli iscritti alla classe turistica non potranno essere inseriti in nessuna classifica e non ricevono/ritirano il trasponder per la rilevazione dei tempi. Gli iscritti alla classe turistica dovranno apporre alla tabella porta numero anteriore se presente o fanale luci anteriore una "X" con nastro adesivo di colore nero al fine di identificarne visivamente sempre l'appartenenza.
2. La classe turistica è aperta a tutti i motocicli dual, off-road e specialistici.

Art. 9 - Parco Chiuso

1. Il regime di Parco Chiuso non è previsto.
2. È obbligatorio durante le operazioni di rifornimento e assistenza dei motocicli, l'utilizzo di un tappeto per l'ambiente di dimensioni minime uguali alla lunghezza occupata dal motociclo e largo quanto la larghezza del manubrio. Il tappeto per l'ambiente deve essere composto da una soletta impermeabile e da un tessuto assorbente.

Art. 10 - Premiazioni Speciali

1. È prevista l'assegnazione di premi speciali extra classifiche per i motocicli di particolare bellezza, colorazione, siano essi iscritti in gara o partecipanti alla formula turistica, selezionati da una apposita giuria nominata dal Moto Club organizzatore in accordo con il Coordinatore del Trofeo.

2. È prevista la possibilità di abbinare alle gare Scrambler dei Trofei di Marca, con premiazioni riservate ai Motocicli monomarca o equipaggiati con pneumatici specifici.
3. Le premiazioni saranno definite separatamente nel rispetto del presente regolamento con le Aziende Produttrici e/o Importartici, le quali provvederanno ad effettuarle facendosi carico dei costi.

Art. 11 - Iscrizione

1. Le iscrizioni devono essere effettuate utilizzando il portale: MyFMI /Sigma Federmoto
2. La chiusura delle iscrizioni agli eventi è fissata:
 - 3 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione indicata nel Regolamento Particolare e comunque entro i termini pubblicati sul sistema SIGMA.
 - Costo Euro 70,00 per la singola gara.
3. Le iscrizioni potranno essere perfezionate alla singola gara anche oltre il limite indicato al comma 2, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Art. 12 - Motocicli

1. Sono ammessi alla partecipazione i motocicli immatricolati ed in regola con quanto previsto dal Codice della Strada, dotati di cerchi e pneumatici omologati per la normale circolazione ai sensi del CdS.

Art. 13 - Categorie e Classi

Sono previste quattro diverse categorie con relative classi;

- SCRAMBLER
- MAXIENDURO CLASSIC
- OPEN SPORT
- OSPITI OPEN

Ogni categoria sarà ritenuta costituita con un numero minimo di tre iscritti, ed in caso di numero inferiore, i piloti presenti verranno accorpate alla classe superiore sempre nella medesima categoria. La classe maggiore in caso di inferiorità numerica non potrà essere costituita in quanto non accorpabile ad altre classi/categorie inferiori.

Schema accorpamenti:

- Scrambler SL, "SI" con SH - Scrambler SH, "NO" con SL
- Maxienduro MM, SI con MP - Maxienduro MP, "NO" con MM
- Open Sport SU, "SI" con SO - Open Sport SO, "NO" con SU

1. Categoria Scrambler

Motocicli dotati di ruota anteriore con diametro fino a 19 pollici, privi di carenatura anteriore solidale al telaio, omologati per il trasporto passeggero. Sono esclusi in ogni caso i motocicli di tipo enduro competizione, trial, supermoto competizione, nonché loro diretti derivati come repliche e prototipi non omologati.

Classi Scrambler

- a) Classe Scrambler Light - SL - cilindrata uguale o inferiore a 500 cc
- b) Classe Scrambler Heavy - SH - cilindrata superiore a 500 cc

2. Categoria MAXIENDURO CLASSIC

Motocicli con cerchio anteriore di diametro pari a 19 pollici o superiore, omologati per il trasporto passeggero, con peso in ordine di marcia superiore a 160 kg.

Sono esclusi in ogni caso i motocicli di tipo enduro competizione, trial, supermoto competizione, nonché loro diretti derivati, come repliche e prototipi non omologati.

Classi MAXIENDURO CLASSIC

- a) Classe Maxi Enduro Monocilindriche - MM
- b) Classe Maxi Enduro Pluricilindriche - MP

3. Categoria OPEN SPORT

Tutti i motocicli immatricolati entro il 12/1999, dotati di propulsore ciclo 4 tempi, anche pluricilindrici, non inclusi nelle classi SCRAMBLER e MAXIENDURO con peso in ordine di marcia inferiore a 160 Kg.

Classi OPEN SPORT

- a) Open sport under 500 cc - SU
- b) Open sport over 500 cc - SO

5. Categoria OSPITI OPEN

Previo richiesta ed approvazione della CTTL, possono essere iscritti alla categoria OSPITI OPEN i concorrenti alla guida di motocicli non inclusi nelle altre classi purchè rispondenti alla filosofia del Trofeo stesso che prevede un livello agonistico amatoriale con connotazioni turistiche. Nella stessa categoria potranno essere ammessi ospiti di particolare rilevanza come piloti, ex piloti titolati, personaggi dello spettacolo, influencer ecc. La categoria Ospiti Open è costituita in classe unica ed acquisisce punteggio per il trofeo.

Art. 14 - Reclami

1. Eventuali difformità tecniche dei motocicli in ordine a quanto previsto dai precedenti punti che dovessero essere segnalate durante lo svolgimento della gara e che possano costituire fonte di classificazione errata o non certa, saranno valutate secondo quanto previsto dalle norme in materia di reclamo contenute nel RMM in vigore.

Art. 15 - Premiazioni e Classifiche

1. Per ogni gara di Campionato saranno stilate le seguenti classifiche:
 - a) individuale di classe
2. Per il calcolo del risultato finale del Trofeo si considera unicamente la classifica di ogni manifestazione, senza effettuare nessuno scarto.
3. Al termine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella:

1° classificato	punti 20
2° classificato	punti 17
3° classificato	punti 15
4° classificato	punti 13
5° classificato	punti 11
6° classificato	punti 10
7° classificato	punti 9
8° classificato	punti 8

9° classificato	punti 7
10° classificato	punti 6
11° classificato	punti 5
12° classificato	punti 4
13° classificato	punti 3
14° classificato	punti 2
15° classificato	punti 1

4. Al termine del trofeo se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.
5. In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.
6. Per ogni gara verranno premiati i primi tre (3) classificati di ogni classe.
7. L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche.
8. E' obbligo per i piloti classificati ai primi tre posti di ogni classifica partecipare alle premiazioni, in caso di assenza non giustificata, saranno confermati i punteggi maturati ma non il diritto alla premiazione/coppa/trofeo assegnato di giornata.

TITOLO IV

MANIFESTAZIONI DI COMPETENZA DEI COMITATI REGIONALI

Art 1 - Attività turistica a livello regionale

1. Ciascun Comitato Regionale può:
 - istituire una commissione turistica di specialità.
 - nominare un coordinatore regionale.
 - formulare regolamenti specifici, promuovendo anche attività sperimentali, rendendoli disponibili alla CTTL, per la verifica della compatibilità con le norme approvate.
 - promuovere e coordinare la disciplina mototuristica in ambito regionale e qualora le attività autorizzate siano a carattere itinerante extraregionale lo stesso Co.Re. dovrà comunicare ai Comitati Regionali interessati dalle attività svolte, tutte le indicazioni dell'evento con la specifica di date e percorsi, al fine di armonizzare i rispettivi calendari di specialità.
2. Ciascun Comitato Regionale può autorizzare tutte le manifestazioni mototuristiche disciplinate dal presente Regolamento, ad eccezione delle seguenti la cui titolarità resta di esclusiva competenza nazionale, da parte della CTTL:
 - Adventure Touring
 - Adventouring
 - Discovering
 - Discovering Vintage Heroes
3. Ad esclusione di quanto previsto per gli eventi nazionali approvati dalla CTTL, che godono di tutela organizzativa, nei calendari regionali sarà possibile prevedere anche la sovrapposizione degli eventi di propria competenza.
4. L'abbinamento di un evento Motoradunistico Regionale ad una prova Radunistica Nazionale, può essere concessa solo nei casi in cui i regolamenti Regionali siano in armonia con quelli Nazionali, sia in termini di svolgimento/orario/fattore k, che per quanto riguarda le premiazioni di giornata. Fermo restando che la manifestazione Nazionale ha sempre la priorità su quella Regionale. Al fine di agevolare il lavoro delle Commissioni Regionali, il file con il tabulato entrate di ogni, evento ove presente un DdG-T sarà inviato in maniera automatica ed informatica ai Co.Re. di riferimento.